

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda Civic 5D (FK) 2012



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции | месяцев | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | |
|--|----------|--|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|--|
| | тыс. км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | |
| Моторное масло (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Воздушный фильтр | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Фильтр вентиляции салона | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Регулировка зазоров в клапанах | | | | Р | | | Р | | | Р | | | |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | | | | З | | | | | | |
| Свечи зажигания: иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П | |
| Приводные ремни (бензиновый двигатель) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу | | | | | | | П | | | | | | |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель) | | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. | | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость трансмиссии: MT | | | | З | З | | | | З | | | | |
| AT | | | | З | | | З | | | З | | | |
| Тормозная жидкость | | | | З | | | З | | | З | | | |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояния АКБ и клемм АКБ | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить уровень света фар | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить работу приборов освещения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние петель и замков дверей | | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние деталей подвески | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние выпускной системы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Перестановка колес | | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | |
| Проверить состояние топливпроводов и соединений | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) MT | | 3 294,73 | 8 288,73 | 5 802,75 | 11 280,74 | 3 294,73 | 17 671,75 | 3 294,73 | 22 632,71 | 5 802,75 | 8 288,73 | 3 294,73 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) AT | | 3 294,73 | 8 288,73 | 8 970,77 | 8 288,73 | 3 294,73 | 20 839,76 | 3 294,73 | 19 640,71 | 8 970,77 | 8 288,73 | 3 294,73 | |
| н/ч MT | | 2,1 | 2,1 | 3,6 | 2,3 | 2,1 | 4,9 | 2,1 | 2,3 | 3,6 | 2,1 | 2,1 | |
| н/ч AT | | 2,1 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | 5,1 | 2,1 | 2,1 | 3,8 | 2,1 | 2,1 | |
| Рекомендуемые работы | | | | | | | | | | | | | |
| Проверка, регулировка углов установки колес | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | |
| Промывка инжектора | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | |
| Замена воздушного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| Замена жидкости привода сцепления | | | | Х | | Х | | | | Х | | | |
| Замена салонного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| н/ч | | 1,1 | 3,1 | 1,3 | 3,1 | 1,1 | 3,3 | 1,1 | 3,1 | 1,3 | 3,1 | 1,1 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) | | 4 994,00 | 1 500,00 | 5 621,00 | 1 500,00 | 4 994,00 | 2 127,00 | 4 994,00 | 1 500,00 | 5 621,00 | 1 500,00 | 4 994,00 | |

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 6,0л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС Fully synthetic oil (0W-20) - 4,0л.

Масло в механической трансмиссии MTF-III - 1,6л.

Масло в автоматической трансмиссии ATF-DW1 - 3,0л.

Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

* Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону.

Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к ближайшему к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA.

Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).