

CR-V (RE5,RE7) 2007



Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda CR-V (RE5, RE7) 2007

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

| Операции | месяцев | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | |
|--|-----------|--|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--|
| | тыс. км. | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | |
| Моторное масло (K24Z) (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Моторное масло (R20A) (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС) | | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | З | |
| Воздушный фильтр (R20A) | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Воздушный фильтр (K24Z) | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Фильтр вентиляции салона | | П | З | П | З | П | З | П | З | П | З | П | |
| Регулировка зазоров в клапанах | | | | Р | | | Р | | | Р | | | |
| Топливный фильтр (бензиновый двигатель) | | | | | | | З | | | | | | |
| Свечи зажигания: (K24Z) иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П | |
| Свечи зажигания: (R20A) иридиевые | | П | П | П | П | П | П | П | З | П | П | П | |
| Приводные ремни (K24Z) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Приводные ремни (R20A) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу | | | | | | | П | | | | | | |
| Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель) | | Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет. | | | | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость трансмиссии: MT | | | | | З | | | | З | | | | |
| | AT | | | | | | З | | | З | | | |
| Рабочая жидкость в заднем дифференциале модели CR-V 2007. | | З | | З | | З | | З | | З | | З | |
| Тормозная жидкость | | | | З | | | З | | | З | | | |
| Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVC1 | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние щеток стеклоочистителя | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить работоспособность стояночного тормоза | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояния АКБ и клемм АКБ | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить уровень света фар | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить работу приборов освещения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние петель и замков дверей | | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | С | |
| Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние деталей подвески | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние защитных чехлов приводных валов | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS) | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Проверить состояние выпускной системы | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Перестановка колес | | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | Р | |
| Проверить состояние топливпроводов и соединений | | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) MT (R20A) | | 5 974 | 8 209 | 8 200 | 13 594 | 5 974 | 17 535 | 5 974 | 21 194 | 8 200 | 8 209 | 5 974 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) AT (R20A) | | 5 974 | 8 209 | 12 400 | 8 209 | 5 974 | 21 735 | 5 974 | 15 809 | 12 400 | 8 209 | 5 974 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) AT (K24Z) | | 6 241 | 8 476 | 12 667 | 8 476 | 6 241 | 22 002 | 6 241 | 17 676 | 12 667 | 8 476 | 6 241 | |
| н/ч MT (R20A) | | 2,4 | 2,1 | 3,9 | 2,3 | 2,4 | 4,7 | 2,4 | 2,3 | 3,9 | 2,1 | 2,4 | |
| н/ч AT (R20A) | | 2,4 | 2,1 | 4,1 | 2,1 | 2,4 | 4,9 | 2,4 | 2,1 | 4,1 | 2,1 | 2,4 | |
| н/ч AT (K24Z) | | 2,4 | 2,1 | 4,1 | 2,1 | 2,4 | 4,9 | 2,4 | 2,1 | 4,1 | 2,1 | 2,4 | |
| Рекомендуемые работы | | | | | | | | | | | | | |
| Проверка, регулировка углов установки колес | | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | Х | |
| Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов | | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | |
| Промывка инжектора | | | | | | | | | | | | | |
| Замена воздушного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| Замена жидкости ГУР | | | | Х | | | Х | | | Х | | | |
| Замена жидкости привода сцепления | | | | Х | | | Х | | | Х | | | |
| Замена салонного фильтра | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | | Х | |
| н/ч | | 1,1 | 3,1 | 1,6 | 3,1 | 1,1 | 3,6 | 1,1 | 3,1 | 1,6 | 3,1 | 1,1 | |
| Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) | | 4 650 | 1 500 | 6 932 | 1 500 | 4 650 | 3 782 | 4 650 | 1 500 | 6 932 | 1 500 | 4 650 | |

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена Р - регулировка

С - смазка

Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 6,0л.

Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.

Масло в ДВС (K24Z) Fully synthetic oil (5W-30) - 4,5л.

Масло в ДВС (R20A) Fully synthetic oil (0W-20) - 4,0л.

Масло в механической трансмиссии MTF-III - 2,5л.

Масло в АКПП ATF-DW1 - 3,5 л.

Масло в заднем дифференциале DPS-F- 1,4л.

Масло в ГУР PSF-S - 1 литр.

Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.

Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.

* Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону.

Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA.

Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).