

# Pilot (YF4) 2008,2012



## Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda Pilot (YF4) 2008, 2012

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

Операции	месяцев тыс. км.	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
<b>Регулировка зазоров в клапанах</b>				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Ремень привода ГРМ								З				
Свечи зажигания:	<b>иридиевые</b>	П	П	П	П	П	П	П	З	П	П	П
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка частоты вращения ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.										
Рабочая жидкость трансмиссии:	<b>АТ</b>			З			З			З		
Рабочая жидкость переднего дифференциала				З			З			З		
Рабочая жидкость заднего дифференциала		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петель и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
Проверить состояние топливopроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
<b>Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС)</b>		<b>6 435</b>	<b>10 018</b>	<b>14 790</b>	<b>10 018</b>	<b>6 435</b>	<b>25 627</b>	<b>9 071</b>	<b>27 595</b>	<b>14 790</b>	<b>10 018</b>	<b>6 435</b>
	<b>н/ч</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>7,1</b>	<b>5,9</b>	<b>2,6</b>	<b>6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>
<b>Рекомендуемые работы</b>												
Проверка, регулировка углов установки колес		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			Х		Х		Х		Х		Х	
Промывка инжектора			Х		Х		Х		Х		Х	
Замена воздушного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х
Замена жидкости ГУР				Х		Х				Х		
Замена салонного фильтра		Х		Х		Х		Х		Х		Х
<b>Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС)</b>		<b>1,1</b>	<b>3,3</b>	<b>1,4</b>	<b>3,3</b>	<b>1,1</b>	<b>3,6</b>	<b>1,1</b>	<b>3,3</b>	<b>1,4</b>	<b>3,3</b>	<b>1,1</b>
	<b>н/ч</b>	<b>3 583</b>	<b>1 500</b>	<b>5 187</b>	<b>1 500</b>	<b>3 583</b>	<b>3 104</b>	<b>3 583</b>	<b>1 500</b>	<b>5 187</b>	<b>1 500</b>	<b>3 583</b>

П - проверка, при необходимости замена смазка или регулировка.

З - замена Р - регулировка

С - смазка

**При замене ремня ГРМ всегда проводить инспекцию водяной помпы!  
а также роликов и сальников ГРМ.**  
Охлаждающая жидкость меняется первый раз через 200000км или 10 лет далее через 100000км или 5 лет. - 9,0 л.  
**Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.**  
Масло в ДВС Honda Fully synthetic (5W-30) - 5,0л.  
Масло в Автоматической трансмиссии ATF-DW1 - 4,0л  
Масло в раздаточном блоке Gypoid gear oil GL4 GL5 - 0,5 л.  
Масло в ГУР PSF-S - 1 литр.  
Масло в заднем дифференциале Honda VTM-4 Differential Fluid - 2,85л.  
Тормозная жидкость DOT 4 - 1 литр.  
**Тормозная жидкость меняется раз в 3 года или через 45000 км, что наступит ранее.**

\* Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону.  
Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к ближайшему к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA.  
Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).